

Persbericht

Innovatieve transmissieontwikkelaar MAZARO wint het prestigieuze Solar Impulse Label

Destelbergen, 1 december 2021 – MAZARO, de ontwikkelaar van revolutionaire, gepatenteerde transmissies voor allerlei types voertuigen met zowel verbrandings- als elektromotoren, heeft onlangs het gerenommeerde Solar Impulse Label gewonnen. Dit label erkent efficiënte, schone en rendabele technologieën met een positieve impact op het milieu en de levenskwaliteit.



Solar Impulse (www.solarimpulse.com) is een initiatief van Bertrand Piccard, een Zwitserse ontdekkingsreiziger, psychiater en milieuactivist. Hij heeft geschiedenis geschreven met twee primeurs: een non-stop vlucht rond de wereld in een ballon, en onlangs eenzelfde vlucht in een vliegtuig op zonne-energie, zonder gebruik te maken van brandstoffen.

Met dit Label wil Piccard bewijzen tegenover beleidsmakers dat schone technologieën wel degelijk rendabel kunnen zijn, in de hoop dat overheden ambitieuzere energie- en milieudoelstellingen vooropstellen.

“Wij zijn fier op dit label. Dit is een bekroning van onze jarenlange inspanningen om een transmissie te ontwikkelen met een aanzienlijke positieve impact op het energieverbruik van voertuigen. Onze technologie is overigens niet enkel inzetbaar bij verbrandingsmotoren, maar ook bij elektromotoren, waarop de komende jaren zwaar ingezet wordt”, vertelt Filip De Mazière, bedenker van het concept en directeur van MAZARO.

MAZARO ontwikkelt revolutionaire transmissies die het energieverbruik en de uitstoot van zowel commerciële, industriële als personenwagens tot 19% kunnen verminderen en het rijbereik van elektrische voertuigen beduidend kunnen verhogen. Dit komt onder andere doordat enkele traditionele, energieverwendende onderdelen overbodig worden. Denk bij verbrandingsmotoren maar aan koppeling, koppelomvormer, synchroniseerringen, tandwielen, inefficiënte hydraulica enz.

Licentiemodel

De transmissies van MAZARO zijn gepatenteerd. Het businessmodel van MAZARO is voornamelijk gebaseerd op de verkoop van licenties aan betrouwbare leveranciers van onderdelen, in plaats van een eigen productie op te zetten. Dit betekent dat het bedrijf geen zware kostenstructuur meestort en de mogelijkheid heeft om sneller op te schalen naar meer toepassingen en geografische markten. Het grootste deel van de inkomsten zal komen uit een licentievergoeding op de verkoop van de systemen per stuk. De eerste licentie-inkomsten zijn gepland voor 2023. Tot dan worden pre-productie inkomsten gegenereerd door het leveren van ingenieursdiensten wat voornamelijk ontwerp en ontwikkeling van klantspecifieke transmissiemodellen inhoudt.

Geslaagde tests

MAZARO heeft de innovatieve transmissie technologie intussen al geïnstalleerd in een elektrische vrachtwagen. De resultaten van recente tests in samenwerking met het gerenommeerde test- en homologatiebedrijf Applus IDIADA bewezen de juistheid van de berekende voordelen en prestaties. In vergelijking met een traditionele transmissie kon de E-vrachtwagen 16,8% verder rijden met dezelfde hoeveelheid elektriciteit, lag de topsnelheid maar liefst 50% hoger (handig op de snelweg) en leverde de aandrijflijn beduidend meer koppel om steile hellingen te kunnen trotseren.

Strategische samenwerkingen

MAZARO zal zijn systemen eerst toepassen in industriële en commerciële voertuigen. Verschillende vooraanstaande fabrikanten in Europa en India hebben al prototypes besteld en zullen tegen 2023 transmissies beginnen bouwen voor vrachtwagens, E-trucks, quads, E-loaders, SUV's en tractoren. In een tweede stadium zullen de transmissies uitgebreid worden naar personenwagens.

Om zijn kansen op succes nog te vergroten, werkt MAZARO samen met ONEtoONE Corporate Finance, een gereputeerd internationaal M&A consultancy bedrijf dat actief is in 28 landen op vier continenten. ONEtoONE zal MAZARO bijstaan met o.a. financiële en strategische analyses.

Crowdfunding en beursintroductie

Om de ontwikkeling van de systemen te financieren en het team uit te breiden om te kunnen voldoen aan de vraag van zijn klanten, doet MAZARO nu een beroep op Spreds, het Belgische SaaS-platform voor het digitale beheer van stakeholders. De bedoeling is om in de komende weken € 3 miljoen op te halen. Vervolgens start MAZARO een project van directe notering op Euronext Access.

Inschrijven

www.mazaro.eu

<https://www.spreds.com/compartments/3118-mazaro>

Contact

Perscontact:

Gunther De Backer

Backstage Communication

e-mail: gunther@backstagecom.be

Listing sponsor:

Guy van der Heyden

ONEtoONE Corporate Finance

e-mail: guy.vanderheyden@onetooncf.com

Over MAZARO

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoog intern rendement combineren met de mogelijkheid om de verbrandingsmotor of E-motor steeds op zijn optimale rendementscurve te houden, wat een ongeëvenaarde energie-, uitstoot- en kostenbesparing oplevert en tegelijk de prestaties en het comfort optimaliseert.

De voordelen van deze technologie is het meest indrukwekkend in vrachtwagens, bussen, off-highway voertuigen, lift trucks, SUVs en tractoren zowel aangedreven door een verbrandingsmotor als elektrisch.

MAZARO wordt geleid door ir. Filip De Mazière, een burgerlijk ingenieur Werktuigkunde (UGent) met 15 patenten op zijn naam en 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij transmissie-leveranciers DANA en HÖRBIGER/TREMEC. Hij was verantwoordelijk voor tal van succesvolle transmissie ontwerpen voor o.a. McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland.