

Destelbergen België, 30 november 2022, 7:00 CET

# MAZARO update voor Q1- Q3 2022

## 1 Financiële kerncijfers

### 1.1 Winsten en verliezen

FYE 31/12 - BE GAAP - €k	2019	2020	2021	H1 2022	Q3 2022
Omzet	120,9	38,6	100,9	165,3	165,3
Andere opbrengsten	458,3	363,4	210,6	255,7	336,8
<b>Bedrijfsopbrengsten</b>	<b>579,2</b>	<b>402,0</b>	<b>311,4</b>	<b>421,0</b>	<b>502,1</b>
Handelsgoederen	-	-	-	-	-
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	62,4	65,6	84,8	59,9	93,5
Diensten en diverse goederen	392,2	326,6	178,0	274,0	335,0
<b>EBITDA</b>	<b>124,5</b>	<b>9,8</b>	<b>48,6</b>	<b>87,1</b>	<b>73,6</b>
Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa	702,0	672,0	388,0	212,7	325,1
<b>EBIT</b>	<b>(577,4)</b>	<b>(662,0)</b>	<b>(339,5)</b>	<b>(125,6)</b>	<b>(251,5)</b>
Financiële opbrengsten	309,0	268,1	365,0	91,7	137,5
Financiële kosten	1,0	,6	52,7	5,0	6,8
<b>EBT</b>	<b>(269,4)</b>	<b>(394,5)</b>	<b>(27,1)</b>	<b>(38,8)</b>	<b>(120,8)</b>
Belastingen op het resultaat	(5,0)	(3,0)	(3,2)	-	,2
<b>Winst/verlies van het boekjaar</b>	<b>(264,4)</b>	<b>(391,5)</b>	<b>(23,9)</b>	<b>(38,8)</b>	<b>(121,0)</b>

#### Toelichting:

MAZARO boekte een omzet van €165k uit precommerciële inkomsten van ingenieursdiensten voor klanten. Andere opbrengsten waren het gevolg van geactiveerde productie (BE GAAP 72), overige bedrijfsopbrengsten (BE GAAP 74) en bijzondere items.

## 1.2 Balans

FYE 31/12 - BE GAAP - €k	2019	2020	2021	H1 2022	Q3 2022
<b>Oprichtingskosten en kapitaalverhoging</b>	-	-	-	<b>277,7</b>	<b>262,9</b>
<b>Vaste activa</b>	<b>1.460,4</b>	<b>1.003,8</b>	<b>1.046,5</b>	<b>1.195,6</b>	<b>1.180,2</b>
Immateriële vaste activa	1.334,5	978,9	1.027,9	1.181,1	1.167,9
Materiële vaste activa	22,0	24,9	18,7	14,4	12,3
Financiële vaste activa	103,8	-	-	-	-
<b>Vlottende activa</b>	<b>1.175,4</b>	<b>286,2</b>	<b>1.299,9</b>	<b>4.091,7</b>	<b>4.037,1</b>
LT vorderingen	-	-	-	-	-
Voorraden	-	-	-	-	-
Handelsvorderingen	414,2	171,4	230,1	476,2	549,9
Overige vorderingen	212,7	32,9	25,1	54,5	28,4
Liquide middelen	548,3	81,7	1.044,4	3.473,7	3.372,8
Overlopende rekeningen	0,3	0,3	0,3	87,3	86,0
<b>Totaal activa</b>	<b>2.635,8</b>	<b>1.290,0</b>	<b>2.346,4</b>	<b>5.565,0</b>	<b>5.480,2</b>
<b>Eigen vermogen</b>	<b>901,8</b>	<b>- 304,2</b>	<b>- 693,1</b>	<b>4.244,6</b>	<b>4.116,7</b>
Aandelen	- 592,7	- 984,1	- 1.008,0	4.021,4	3.939,3
Kapitaalsubsidies	1.494,5	679,9	314,9	223,2	177,3
<b>Schulden</b>	<b>1.267,5</b>	<b>1.163,1</b>	<b>1.913,1</b>	<b>557,6</b>	<b>557,6</b>
Achtergestelde leningen	1.267,5	1.163,1	1.913,1	557,6	557,6
<b>Schulden op ten hoogste één jaar</b>	<b>466,5</b>	<b>431,2</b>	<b>1.126,4</b>	<b>762,8</b>	<b>805,9</b>
Handelsschulden	430,0	183,3	202,1	459,6	524,2
Schulden m.b.t. belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	36,5	17,3	17,4	30,7	25,5
Overige schulden	-	230,6	854,7	231,4	222,2
Overlopende rekeningen	-	-	52,2	41,2	34,0
<b>Totaal passiva</b>	<b>2.635,8</b>	<b>1.290,0</b>	<b>2.346,4</b>	<b>5.565,0</b>	<b>5.480,2</b>
WCR	160,7	3,9	- 16,4	86,6	80,6

## 2 Q1 – Q3: Rapport

### 2.1 Bedrijfsontwikkeling

De Europese en Indische licentie-overeenkomsten zijn in uitvoering. Vandaag ontvangt MAZARO inkomsten voor de ontwikkeling van verschillende prototypes voor enkele van hun klanten. Daarnaast ontvingen wij een eerste bestelling voor serie-productie.

### 2.2 Onderzoek en Ontwikkeling

- MAZARO werkt momenteel aan de afstelling van een nieuw RVT prototype voor een krachtig voertuig. Deze werd op de testbank uitvoerig en met succes getest en is ondertussen in het voertuig ingebouwd. Op 25 november reed die enkele geslaagde initiële testritten. Primeur: het is een unieke prestatie om een voertuig met verbrandingsmotor te doen wegrijden en tot stilstand te brengen zonder koppeling.

- Momenteel is het testen op testbank van twee zwaardere RVT-prototypes ingepland. Daarna zullen deze prototypes getest worden in voertuigen op de baan. Doel: een aanzienlijke daling van verbruik en een verbetering van prestaties t.o.v. hun huidige manuele versnellingsbak.
- MAZARO werkt tevens aan een ontwerp van twee SVT modellen (Single stage Variable Transmissions) voor krachtige, elektrische voertuigen, tot 26 ton. Deze systemen moeten zeer snel kunnen schakelen onder zware belasting.
- MAZARO kreeg ook de vraag naar een test-prototype voor een industriële toepassing; een opdracht met veelbelovend commercieel potentieel.
- Op de voorziene elektronische stuur eenheid lopen thermische simulaties en veiligheidsanalyses volgens de recentste normen. Bedoeling: kunnen beschikken over een voordelige elektronische regelaar die in zowat alle toepassingen van MAZARO inzetbaar is.
- In de nieuwe RVT prototypes zijn de twee recentste patenten voor het eerst toegepast. Tot nu toe leveren die de gewenste resultaten: compacte bouw, geen hydraulisch regelblok meer en zeer snelle verhoudingsverandering. Je kan dit laatste min of meer vergelijken met schakelen van 1<sup>e</sup> naar 5<sup>e</sup> versnelling, waarbij alle tussenliggende verhoudingen in één continuë beweging genomen worden, zonder tractie-onderbreking en dit in slechts 1 seconde.

### 2.3 Human resources

- In oktober had MAZARO het genoegen een ervaren Business Development Director te verwelkomen. Hij heeft + 30 jaar ervaring in de automobielenindustrie op hoog niveau: 20 jaar in de ontwikkelingsafdeling van een internationale transmissieproducent, waarvan 10 jaar in leidinggevende functies. Hij was daar actief in commerciële kaderfuncties, waarvan de laatste jaren als Global Sales Director en recentelijk bij een Duitse Aluminium spuitgieterij met veel activiteiten in transmissiecomponenten. MAZARO kijkt met veel enthousiasme uit naar een productieve samenwerking; we hebben er vertrouwen in dat zijn expertise en ervaring het hoge potentieel van MAZARO's technologie zullen omzetten in bijkomende internationale commerciële successen.
- MAZARO zoekt ervaren Design en Controls engineers om in te spelen op de toenemende vraag. Geïnteresseerden kunnen steeds een kijkje nemen op <https://www.mazaro.eu/nl/jobs>.

## 3 Financieel agenda en contactgegevens

### 3.1 Agenda

- Eind April: Publicatie van de jaarresultaten voor boekjaar 2022
- Eind April: Publicatie activiteitenrapport Q1 2023
- 30 juni 2023: Gewone Algemene Vergadering voor boekjaar 2022
- Begin september: Publicatie activiteitenrapport H1 2023
- Eind oktober: Publicatie activiteitenrapport Q3 2023

### 3.2 Contactgegevens

<p><b>ONE to ONE</b> CORPORATE FINANCE Listing sponsor</p>	<p><b>BACKSTAGE</b> COMMUNICATION IR &amp; Media relaties</p>	<p><b>MAZARO</b> driving innovations Voor algemene vragen</p>
<p>Guy van der Heyden Managing Partner + 32 477 42 24 65 guy.vanderheyden@onetoonecf.com</p> <p>Ardit Litaj Analyst +32 496 36 74 98 ardit.litaj@onetoonecf.com</p>	<p>Gunther De Backer +32 475 90 39 09 gunther@backstagecom.be</p>	<p>Caroline De Dijcker +32 (0) 472 201 106 caroline.dedijcker@mazaro.eu</p>

## MAZARO

MAZARO ontwerpt innovatieve transmissies die een uitzonderlijk hoge interne efficiëntie combineren met het vermogen om de verbrandingsmotor of E-motor te allen tijde op zijn optimale efficiëntiecurve te houden, wat ongeëvenaarde energie-, emissie- en kostenbesparingen oplevert en tegelijkertijd de prestaties en het comfort verhoogt. De voordelen van deze technologie zijn het meest indrukwekkend in vrachtwagens, bussen, off-highway voertuigen, SUV's, heftrucks en tractoren die zowel door een verbrandingsmotor als E-motor worden aangedreven.

MAZARO wordt bestuurd door ir. Filip De Mazière, burgerlijk ingenieur Werktuigbouwkunde (UGent) met meer dan 20 jaar ervaring als Chief Design Engineer bij toonaangevende transmissieleveranciers HÖRBIGER/TREMEC en DANA. Daar was hij verantwoordelijk voor talrijke succesvolle transmissieontwerpen voor onder meer McLaren, Ferrari, Liebherr en Case New Holland. De Mazière verkreeg 15 internationale patenten; de patenten die betrekking hebben op de technologie van MAZARO zijn nu eigendom van het bedrijf.